

Miércoles, 27 de octubre de 2011

Sres. Integrantes de la Secretaría de Planificación
Intendencia de Montevideo
De mi mayor consideración

En ocasión de encontrarnos en el período especial para efectuar aportes y comentarios referentes a las “Directrices Departamentales de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sostenible de Montevideo”, y en calidad de vecino de Casavalle, los saludo, felicito por el proyecto y expreso tener una visión compartida en lo referente a las preocupaciones y objetivos generales.

Quiero sin embargo, aprovechando este período de consulta, efectuar las siguientes apreciaciones, con el objetivo de que sean tenidos en cuenta como aportes al proyecto.

- 1) Incluir en el Sistema de Cuña Verde, todo el sistema de cañadas de la zona, incluyendo la cañada de Matilde Pacheco y todas sus ramificaciones.
- 2) La zona de Casavalle, exceptuando la Avenida de las Instrucciones, en lugar de proyectarse su consolidación como MIXTA, debería procurarse su consolidación como HABITACIONAL procurando una optimización del uso de la infraestructura existente o a crear y también una optimización del uso del suelo, recuperando suelos para uso rural cuando sea posible, evitando el asentamiento de personas en lugares carentes de servicios e infraestructura.
- 3) Referente al STM, incluir como tercer eje transversal al Bulevar Aparicio Saravia y como sexto estructurador radial a la Avenida Gral. San Martín continuada por Avenida de las Instrucciones hasta la perimetral, donde proponemos construir una terminal o un intercambiador interurbano que permita conexiones rápidas al este y al oeste. Proyectar la continuación de la ruta perimetral hacia el oeste hasta Santiago Vásquez, y hacia el este, hasta Ciudad de la Costa.
- 4) Preservar y Restauración Patrimonial: preservar y restaurar el circuito histórico-arqueológico -natural de Casavalle situado al este del arroyo Miguelete y desde Aparicio Saravia al norte, preservando los bañados existentes.
- 5) Restaurar la geografía de la zona, recuperando los niveles naturales de la zona, particularmente sobre la Avenida San Martín y Carlos María Fosalba donde habría que subir el nivel de la calzada y en la zona de San Martín y Matilde Pacheco hasta Capitán Tula donde habría que bajarla para evitar la inundación de los terrenos.

Tengo varios aportes referentes al Plan Casavalle, pero los efectuaré directamente al equipo de trabajo.

Agradeciendo en primer lugar la posibilidad de efectuar estos aportes y con el deseo de que estos aportes sean tenidos en cuenta, quedo enteramente a las órdenes para colaborar en todo lo que me sea posible.

Los saludo atentamente.

Wilton Andrada
concejalandrada@gmail.com

Referente local, historiador de la zona de Casavalle, creador de casavalledigital.com y candidato a concejal vecinal por el CCZ 11.

PD: por favor confirmar recepción

ENVIADO el 27 de octubre de 2011